

Seat Exeo 2.0 TFSI up1 (04/09-12/13)

Erstzulassung: 01.12.2013

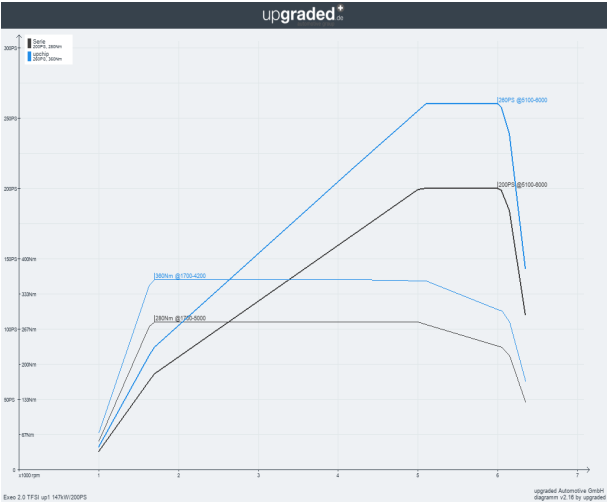
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

147 kW / 200 PS » 191 kW / 260 PS
280 Nm » 360 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 279,- Euro / regulär: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, DSG Rabatt: 20% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1984 ccm	
Leistung	147 kW / 200 PS bei 5100-6000 U/min	191 kW / 260 PS bei 5100-6000 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1700-5000 U/min	360 Nm bei 1700-4200 U/min
Beschleunigung	ca. -0,62 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	7.7 l/100km*	ca. 6.5 l/100km* bis zu -15,8% möglich
Emission CO2	ca. 179g /100km*	ca. 150g /100km* bis zu -28g möglich
VMAX	241 km/h	249 km/h
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

optimiert für Super Plus
Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren.
Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Seat Exeo 2.0 TFSI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
147kW/200PS » 191kW/260PS
280Nm » 360Nm

Seat Exeo 2.0 TFSI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
147kW/200PS » 175kW/238PS
280Nm » 340Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.